



GUIDE GRATUIT

Les 10 erreurs à éviter lors de votre première croisière

Tout ce qu'il faut savoir avant de réserver votre croisière
en Méditerranée – conseils de nos conseillers, sans jargon.

Un conseiller vous accompagne, de A à Z

04 13 00 00 00 · contact@meilleurescroisieres.com · 7j/7 de 8h à 21h

meilleurescroisieres.com

Bienvenue à bord

Une première croisière ne se prépare pas comme un séjour à l'hôtel. Le navire, la cabine, l'itinéraire, le budget annexe et l'organisation de l'arrivée au port forment un ensemble : une seule pièce mal choisie et le voyage entier s'en ressent.

Nous avons réuni dans ce guide les dix erreurs que nous corrigeons le plus souvent au téléphone. Elles ne viennent jamais d'un manque de préparation, mais d'un détail que personne ne pense à vérifier lorsqu'on part pour la première fois.

Chaque chapitre suit la même logique : ce qui se passe réellement, pourquoi cela coûte cher, et ce que nous vous recommandons de faire à la place. Aucune compagnie n'est mise en avant : nous n'avons rien à vous vendre avant de vous avoir écouté.

Une question en lisant ?

Ce guide ne remplace pas une conversation. Si un point vous laisse hésitant, appelez-nous : dix minutes suffisent souvent à trancher une question que l'on retourne depuis des semaines.

Ce que vous allez découvrir

- 01 Réserver trop tard – ou beaucoup trop tôt
- 02 Choisir une cabine mal placée
- 03 Sous-estimer le budget réel
- 04 Se tromper de navire
- 05 Négliger les formalités et les documents
- 06 Réserver toutes ses excursions auprès de la compagnie
- 07 Arriver le jour même au port
- 08 Faire une valise inadaptée à la vie à bord
- 09 Ignorer le sens de l'itinéraire
- 10 Comparer deux croisières sur le seul prix affiché



Réserver trop tard — ou beaucoup trop tôt

Le prix d'une croisière n'est pas figé : il vit au rythme du remplissage du navire. Réserver 8 à 12 mois à l'avance vous donne le meilleur choix de cabines et les tarifs « early booking ». À l'inverse, les dernières semaines peuvent offrir de vraies remises, mais sur les cabines restantes, souvent les moins bien situées, et sans garantie de vol ou de train au bon prix.

EN PRATIQUE

- Fixez vos dates avant de comparer les prix
- Demandez les conditions d'annulation early booking
- Vérifiez le prix du transport avant de valider la croisière

Le conseil du conseiller

Si vous avez des dates fixes ou voyagez en famille, réservez tôt. Si vous êtes flexible et prêt à partir dans les 6 semaines, la dernière minute peut faire économiser jusqu'à 40 %. Dites-nous simplement dans quel cas vous êtes : nous surveillons le marché pour vous.



Choisir une cabine mal placée

Deux cabines de même catégorie peuvent offrir des séjours très différents. Une cabine située sous le pont piscine, au-dessus d'une discothèque, près des ascenseurs ou tout à l'avant du navire expose au bruit, aux vibrations et à davantage de mouvement en mer.

EN PRATIQUE

- Exigez le numéro de cabine, pas seulement la catégorie
- Évitez les ponts situés sous les espaces animés
- Préférez le milieu du navire si vous craignez le roulis

Le conseil du conseiller

Visez le milieu du navire, sur un pont entouré d'autres ponts de cabines : c'est là que le roulis se ressent le moins et que le calme est le mieux garanti. Nous vérifions systématiquement le plan du pont avant de valider votre numéro de cabine.



Sous-estimer le budget réel

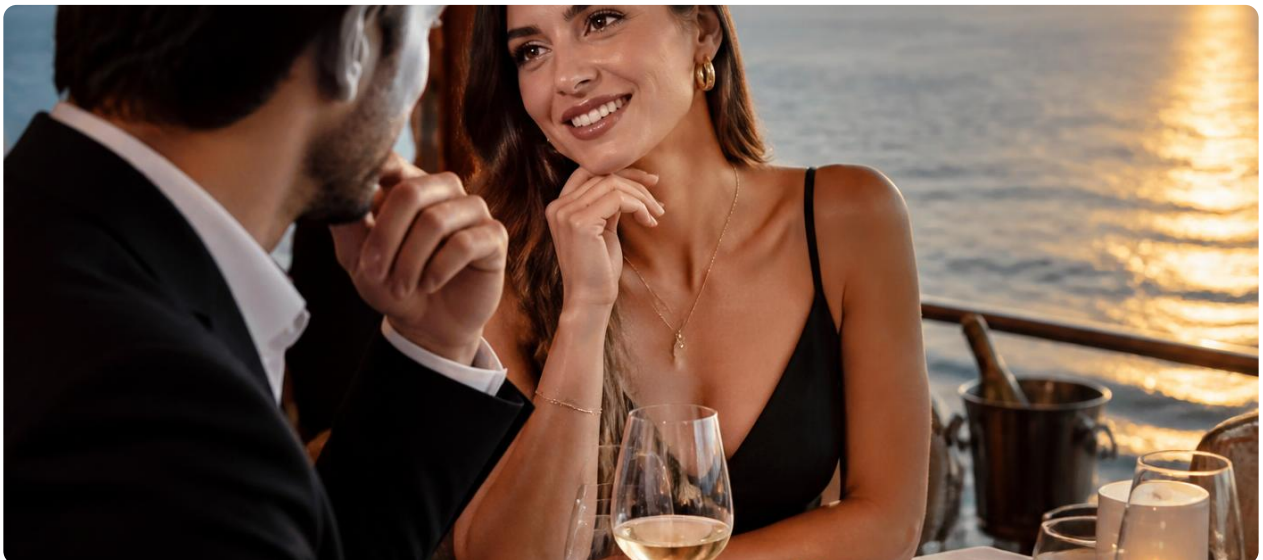
Le prix affiché couvre la cabine, la pension et l'accès aux espaces communs. Restent les boissons, les excursions, les frais de service, les spécialités payantes, le spa, le wifi et le transport jusqu'au port. C'est la première source de déception d'une première croisière.

EN PRATIQUE

- Demandez un prix final, forfaits et frais de service inclus
- Prévoyez une enveloppe excursions par escale
- Comptez le trajet et l'éventuelle nuit d'hôtel

Le conseil du conseiller

Comptez un budget annexe réaliste de 25 à 40 % du prix de la croisière si vous ne prenez aucun forfait. Nous vous remettons une estimation chiffrée avant réservation, forfait boissons compris ou non – pour comparer ce qui est comparable.



Se tromper de navire

Un paquebot de 5 000 passagers avec parcs aquatiques et animations permanentes n'a rien à voir avec un navire de 1 200 passagers au rythme feutré. Ni l'un ni l'autre n'est « meilleur » : ils s'adressent à des voyageurs différents.

EN PRATIQUE

- Définissez d'abord votre rythme, ensuite le navire
- Vérifiez la taille du navire et le nombre de passagers
- Demandez le niveau de service francophone à bord

Le conseil du conseiller

Décrivez-nous votre journée idéale à bord plutôt que de choisir une compagnie. Le navire adapté à votre profil se déduit ensuite naturellement – c'est exactement notre métier.



Négliger les formalités et les documents

Selon les escales — Tunisie, Maroc, Turquie, Monténégro — la carte d'identité ne suffit pas toujours et un passeport valide 6 mois après le retour peut être exigé. Les enfants voyageant sans leurs deux parents ont besoin de documents spécifiques.

EN PRATIQUE

- Contrôlez la validité de vos documents dès la réservation
- Anticipez les autorisations pour les mineurs
- Conservez une copie numérique de chaque pièce

Le conseil du conseiller

Vérifiez vos documents dès la réservation, pas un mois avant le départ : un renouvellement de passeport peut prendre plusieurs semaines. Nous vous envoyons la liste précise des pièces exigées pour votre itinéraire.



Réserver toutes ses excursions auprès de la compagnie

Les excursions du bord sont pratiques et sécurisées : le navire attend si le bus a du retard. Elles sont aussi souvent deux fois plus chères, en groupe important, et parfois inutiles dans les ports où le centre-ville est à dix minutes à pied.

EN PRATIQUE

- Réservez au bord les excursions éloignées du port
- Organisez seul les escales à quai en centre-ville
- Comparez toujours le prix par personne, transport inclus

Le conseil du conseiller

Réservez au bord les excursions lointaines ou logistiquement risquées, et organisez vous-même les escales simples comme Barcelone, Palma ou Naples. Nous vous indiquons, escale par escale, celles qui valent le supplément.



Arriver le jour même au port

Un TGV retardé, un vol annulé, une grève : le navire, lui, part à l'heure et ne rembourse pas un embarquement manqué. C'est la mésaventure la plus coûteuse – et la plus évitable – d'une première croisière.

EN PRATIQUE

- Arrivez la veille dès que le trajet dépasse 3 heures
- Choisissez un hôtel avec navette ou parking port
- Prévoyez une marge sur les vols avec escale

Le conseil du conseiller

Arrivez la veille et dormez à proximité du port, surtout au départ de Marseille, Toulon, Gênes ou Savone. Le coût d'une nuit d'hôtel est sans commune mesure avec celui d'une croisière manquée.



Faire une valise inadaptée à la vie à bord

08

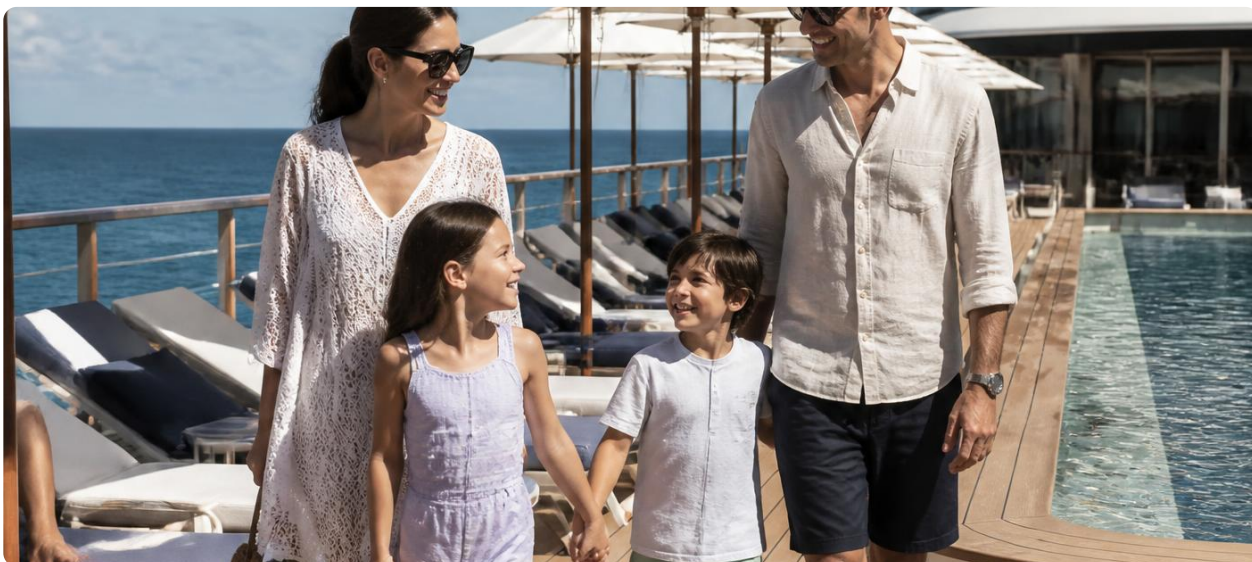
La vie à bord alterne piscine, dîners élégants, escales en ville et soirées ventées sur le pont. Trop de bagages encombrant une cabine compacte ; trop peu vous prive d'une soirée. Les prises électriques et les rangements ne ressemblent pas à ceux d'un hôtel.

EN PRATIQUE

- Une tenue habillée par soirée de gala
- Des chaussures de marche pour les escales
- Une multiprise simple, sans parasurtenseur

Le conseil du conseiller

Une tenue habillée par soirée de gala, des chaussures de marche pour les escales, une veste légère et une multiprise sans surtension suffisent. Notre check-list valise détaillée figure en fin de guide.



Ignorer le sens de l'itinéraire

09

Un même circuit parcouru dans un sens ou dans l'autre ne donne pas les mêmes horaires d'escale, ni les mêmes couchers de soleil, ni le même côté de navire face à la côte. Certains itinéraires arrivent à Venise ou Santorin à l'aube : un moment à ne pas manquer.

EN PRATIQUE

- Demandez le sens de rotation de l'itinéraire
- Vérifiez les heures d'arrivée dans les escales phares
- Choisissez le côté de cabine en conséquence

Le conseil du conseiller

Demandez le sens de rotation et les heures d'arrivée avant de choisir le côté de votre cabine. Pour un balcon, un simple décalage de quelques numéros change tout le séjour.



Comparer deux croisières sur le seul prix affiché

10

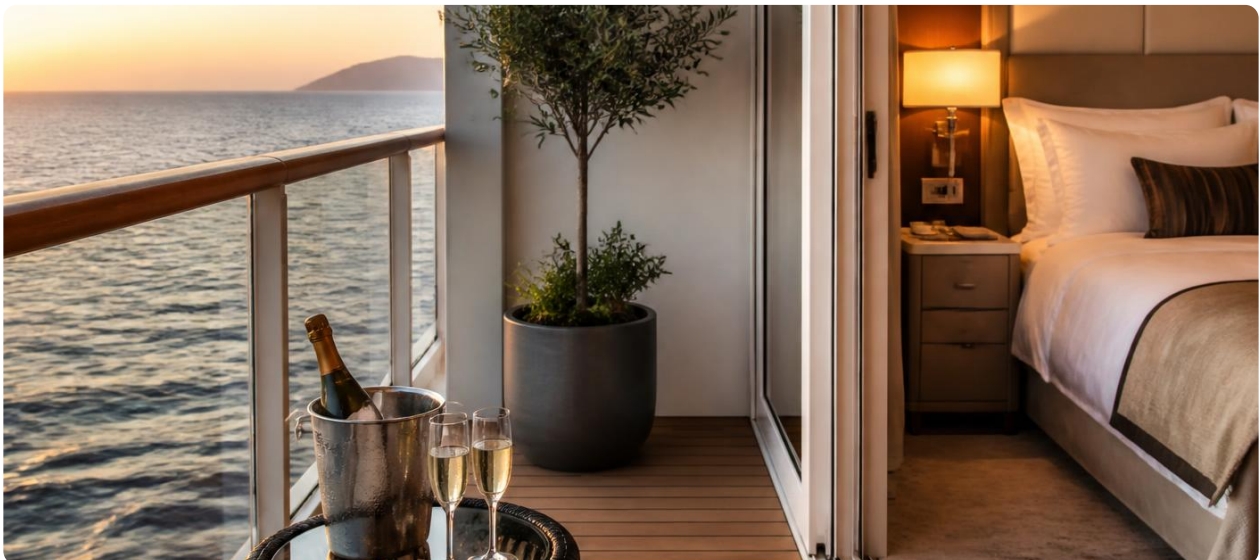
Entre une offre « à partir de » sans boissons, sans pourboires et en cabine intérieure garantie, et une offre tout compris en cabine balcon attribuée, l'écart réel est souvent inverse de l'écart affiché.

EN PRATIQUE

- Comparez à catégorie de cabine identique
- Ramenez chaque offre à un prix tout compris
- Tenez compte des frais de service obligatoires

Le conseil du conseiller

Comparez toujours un prix final, tout inclus, pour la même catégorie de cabine et le même itinéraire. C'est le comparatif que nous vous préparons systématiquement – sans engagement, et sans surcoût pour vous.



Le budget réel, poste par poste

Ordres de grandeur observés en Méditerranée, par personne et pour une croisière de 7 nuits. À ajuster selon la compagnie et la saison.

POSTE DE DÉPENSE	BUDGET INDICATIF
Forfait boissons	180 € – 350 €
Frais de service / pourboires	70 € – 105 €
Excursions (3 à 4 escales)	150 € – 400 €
Transport jusqu'au port A/R	60 € – 300 €
Nuit d'hôtel la veille	70 € – 160 €
Wifi, spa, restaurants de spécialité	0 € – 250 €

Faut-il prendre le forfait ?

Un forfait boissons n'est rentable qu'au-delà de 5 à 6 consommations par jour. En dessous, le paiement à l'unité reste plus économique : nous faisons le calcul avec vous selon vos habitudes réelles.

Partir depuis un port proche de chez vous

Marseille

Le premier port de croisière de France. Terminal moderne, accès TGV direct depuis Paris en 3h, parkings sécurisés à la semaine.

Toulon

Port à taille humaine, embarquement rapide et itinéraires Corse, Italie et Baléares. Idéal pour une première croisière sans stress logistique.

Gênes

Porte d'entrée de l'Italie, à 4h de route de Nice. Grand choix de compagnies et d'itinéraires en Méditerranée occidentale.

Savone

À 45 minutes de Gênes, terminal dédié et embarquement fluide. Souvent le meilleur rapport prix / itinéraire au départ de la Riviera.

SELON VOTRE PROFIL

À chacun sa croisière

PREMIÈRE CROISIÈRE

Privilégiez un itinéraire de 7 nuits avec escales rapprochées et un navire de taille moyenne : assez d'animation sans se perdre à bord.

EN COUPLE

Cabine balcon, dîners en petit comité et navires au rythme calme. Le supplément balcon est celui qui se regrette le moins.

EN FAMILLE

Clubs enfants par âge, cabines communicantes et navire équipé. Réservez tôt : les cabines familiales partent les premières.

SOLO

Cherchez les cabines solo sans supplément et les navires à forte vie sociale. Les tables d'hôtes rendent le séjour beaucoup plus vivant.

Et si votre cas est particulier ?

Vous ne vous reconnaissez dans aucun de ces profils ? C'est fréquent, et c'est précisément pour cela que nous préférons en parler de vive voix.

CHECK-LIST

Votre valise, sans rien oublier

DOCUMENTS

- ☐ Passeport / CNI valides
- ☐ Billets et confirmation de croisière
- ☐ Assurance et carte européenne
- ☐ Copies numériques sur téléphone

À BORD

- ☐ 1 tenue habillée par soirée de gala
- ☐ Maillots de bain (x2)
- ☐ Veste légère coupe-vent
- ☐ Chaussures de marche confortables

PRATIQUE

- ☐ Multiprise sans surtension
- ☐ Trousse à pharmacie et anti-mal de mer
- ☐ Crème solaire haute protection
- ☐ Petit sac pour les escales

À ÉVITER

- ☐ Fer à repasser (interdit à bord)
- ☐ Multiprise à parasurtenseur
- ☐ Valise surdimensionnée
- ☐ Objets de valeur inutiles

Ce que l'on nous demande le plus

A-t-on le mal de mer en Méditerranée ?

Rarement. Les navires modernes sont équipés de stabilisateurs et la Méditerranée reste calme d'avril à octobre. Une cabine en milieu de navire, sur un pont bas, réduit encore les sensations.

Faut-il parler anglais à bord ?

Non sur les compagnies francophones ou avec service francophone garanti. Nous précisons systématiquement le niveau de francophonie du navire proposé.

Peut-on partir seul(e) sans surcoût ?

Oui, certaines compagnies proposent des cabines solo sans supplément individuel. Elles partent vite : c'est un cas où réserver tôt change tout.

Les enfants sont-ils vraiment occupés ?

Sur les navires familiaux, les clubs par tranche d'âge fonctionnent de 9h à 22h. Sur les navires plus feutrés, l'offre est minimale : le choix du navire est décisif.

Votre accompagnement est-il payant ?

Non. Notre conseil, le comparatif chiffré et le suivi jusqu'à l'embarquement sont inclus, sans surcoût par rapport à une réservation en direct.

Comment nous travaillons avec vous

1

Nous vous écoutons

Un échange de 15 minutes pour comprendre vos envies, votre rythme, votre budget et vos contraintes de dates. Aucune offre avant cela.

2

Nous sélectionnons

Deux ou trois croisières seulement, choisies parmi l'ensemble des compagnies, avec pour chacune le prix final tout compris.

3

Nous comparons ensemble

Nous vous expliquons ce qui différencie réellement les propositions : navire, cabine, itinéraire, ambiance à bord.

4

Nous réservons et suivons

Réservation, documents, conseils avant départ et assistance jusqu'à l'embarquement.
Un interlocuteur unique, joignable.

Une agence, pas un algorithme

Nous ne sommes pas un comparateur automatique. Chaque sélection est préparée à la main par un conseiller qui connaît les navires dont il vous parle.



Prêt à choisir votre croisière ?

Envoyez-nous vos envies : nous préparons une sélection de deux ou trois croisières adaptées, avec un prix final tout compris. Sans engagement, et sans surcoût par rapport à une réservation en direct.

TÉLÉPHONE

04 13 00 00 00

E-MAIL

contact@meilleurescroisieres.com

HORAIRES

Du lundi au dimanche, de 8h à 21h

meilleurescroisieres.com

Guide offert par Meilleures Croisières — reproduction interdite.
Informations et tarifs donnés à titre indicatif, susceptibles d'évoluer.